



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

## SETTORE INFRASTRUTTURE E AMBIENTE

ORDINANZA N. 677 DEL 20/09/2019

(Proposta n. 688 del 20/09/2019)

<b>OGGETTO:</b>	ATTIVAZIONE DEL VARCO TELEMATICO DI ACCESSO ALLA ZTL CITTADINA IN VIA GRAMSCI, ALTEZZA PIAZZA GINORI: AVVIO DELLA FASE DI ESERCIZIO DEFINITIVO CON DECORRENZA DAL GIORNO 21 SETTEMBRE 2019.
-----------------	---

### IL RESPONSABILE DI U.O.A.

#### PREMESSO che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale del 08/01/2019, n. 4, l'Amministrazione Comunale ha confermato l'istituzione della Zona a Traffico Limitato (ZTL), rideterminandone l'area come riportato nella planimetria allegata sub A), parte integrante del presente provvedimento e ne ha disposto la relativa disciplina;
- la suddetta deliberazione del 08/01/2019, n.4, demandava a successivi atti dirigenziali l'attuazione di quanto approvato, nei tempi tecnici necessari;
- con decreto dirigenziale del 30 luglio 2019, n. 275, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, ha autorizzato il Comune di Sesto Fiorentino allo spostamento del varco di via Gramsci, dall'intersezione con viale Machiavelli e viale della Repubblica, all'intersezione con via Matteotti, altezza piazza Ginori, impianto costituito dal sistema denominato "EnVESEVO 2" della società EngiNE S.r.l., di cui al decreto dirigenziale del 9 ottobre 2011, prot. n. 5186, nel rispetto delle modalità previste dal D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, nonché delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nel suddetto decreto di omologazione, ivi compreso il periodo di pre-esercizio;
- con propria ordinanza del 21 agosto 2019, n. 616, con decorrenza dal 1/9/2019, è stato attivato l'impianto di rilevazione degli accessi alla ZTL di cui sopra nel nuovo varco, con l'avvio della fase di pre-esercizio, di durata non inferiore a 7 giorni, da realizzarsi sotto il controllo della Polizia Municipale, come prescritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informatici e Statistici – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, con citato decreto dirigenziale n. 275/2019;
- con Deliberazione della Giunta Comunale del 17/09/2019, n. 255, sono stati rettificati per mero errore alcuni punti della deliberazione di Giunta Comunale n. 4 del 08.01.2019, riguardanti solamente i giorni della ZTL su via Verdi, Via Corsi Salviani e via Niccolini;
- in data 18 settembre 2019, il Corpo Polizia Municipale ha comunicato l'esito del periodo di pre-esercizio non riscontrando alcuna anomalia;

**VALUTATO** pertanto possibile procedere con l'avvio della fase di esercizio definitivo;

**VISTI:**

- gli art. 5 e 7 del D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni;
- le Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato, elaborate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per tramite della Direzione generale della Sicurezza Stradale;
- l’art. 107 D.lgs 18 agosto 2000, n. 267, recante il T.U. della legge sull’ordinamento degli Enti Locali e s.m.i.;

#### **RICHIAMATI:**

- il decreto sindacale del 15 maggio 2019, n. 9, con il quale è stato attribuito al Segretario Generale dell’Ente, dott.ssa Paola Anzilotta, l’incarico di dirigente *ad interim* del Settore “Infrastrutture e Ambiente:
- la determinazione del 28 maggio 2019, n. 705, con la quale è stato attribuito l’incarico di posizione organizzativa del Servizio Mobilità al Settore Infrastrutture e Ambiente all’Ing. Rita Dabizzi”;

#### **ORDINA**

#### **con decorrenza dalle ore del 00.00 del giorno 21 settembre 2019:**

1. l'avvio della fase di esercizio definitivo del nuovo impianto di rilevazione degli accessi abusivi alla ZTL cittadina, costituito dal sistema denominato "EnVESEVO 2" della Società EngiNE s.r.l., ubicato in via Gramsci, intersezione via Matteotti all'altezza con piazza Ginori.
2. Che il regime di validità della ZTL sia così stabilito:
  - a) tutti i giorni della settimana, con orario 08:00-19:00, nelle sotto indicate aree di circolazione:
    - a. Largo V Maggio
    - b. Piazza Vittorio Veneto civici 2/18
    - c. Via Dante Alighieri
    - d. Vicolo delle Fornaci
  - b) sabato e domenica, con orario 08:00-19:00, nelle sotto indicate aree di circolazione:
    - a. Via Gramsci compreso tra i civici 320-419 e i civici 234-297 (tra Piazza Ginori e Via Alessandro Volta);
    - b. Via Verdi
    - c. Via Corsi Salviati, dal civico 1 al 23 (tra Via Verdi e Via Potente)
    - d. Via Niccolini
  - c) tutti i giorni della settimana nella APU “Via Cavallotti”, con orario 00:00-24:00, come già stabilito e disciplinato con ordinanza del 03 aprile 2014, n. 194, costituita dalle sotto indicate aree di circolazione:
    - a. Via Cavallotti
    - b. Via XXIV Maggio
    - c. Via Brogi fino al n.18
    - d. Piazza IV Novembre civici 1 - 34

3. Rimane per la restante parte confermata l'ordinanza del 21 agosto 2019, n. 616.
4. Del presente provvedimento sia data conoscenza alla cittadinanza attraverso la pubblicazione all'Albo Pretorio

### **COMUNICA**

Ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D.L. 30/4/1992 n. 285, contro il presente provvedimento può essere presentato da chi abbia interesse ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il termine di 60 giorni e con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495; entro tale termine potrà essere inoltre presentato ricorso al T.A.R. Toscana, per motivi di competenza, eccesso di potere o per violazione di legge ai sensi dell'art. 3 della Legge 241/1990.

### **AVVERTE**

Che nei confronti dei trasgressori verranno adottate le sanzioni di legge.

### **DISPONE**

Il personale designato all'espletamento dei servizi di polizia stradale, cui agli Artt. 11 e 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, è incaricato del controllo sull'applicazione del presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE DI U.O.A.**  
**DABIZZI RITA / ArubaPEC S.p.A.**

*Documento firmato digitalmente  
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*