



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

## SETTORE INFRASTRUTTURE E AMBIENTE

ORDINANZA N. 616 DEL 21/08/2019

(Proposta n. 626 del 21/08/2019)

<b>OGGETTO:</b>	REVISIONE DEL PERIMETRO DELLA ZTL
-----------------	-----------------------------------

### IL RESPONSABILE DI U.O.A.

#### PREMESSO che:

- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.) stabilisce che “*i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio*”;
- l'art. 3, comma 1, (punto n. 54) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce la Zona a Traffico Limitato un’*“area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli”*;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Comunale del 08/01/2019, n. 4, con la quale l'Amministrazione Comunale ha confermato l'istituzione della Zona a Traffico Limitato (ZTL), rideterminandone l'area come riportato nella planimetria allegata sub A), parte integrante del presente provvedimento e ne ha disposto la relativa disciplina;

**DATO ATTO** che la suddetta deliberazione del 08/01/2019, n.4, demandava a successivi atti dirigenziali l'attuazione di quanto approvato, nei tempi tecnici necessari;

**CONSIDERATO** che si rende pertanto necessario procedere a dare attuazione alla nuova normativa ZTL, fissando la decorrenza della nuova disciplina a far data dal 01/09/2019;

**RICHIAMATE** tutte le ordinanze con le quali sono stati adottati particolari criteri per la disciplina e normativa per la circolazione in ZTL in deroga ai divieti, da ultimo ricomprese nell'ordinanza del 26 luglio 2013, n. 422;

**VISTO** il D.P.R. del 22/06/1999, n. 250, “*Regolamento recante norme per l'autorizzazione all'installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato*”;

**CONSIDERATO** che per un efficace controllo degli accessi alla ZTL, in linea con gli orientamenti del vigente PGTU, si rende necessario effettuare modifiche del senso di circolazione di alcune strade all'interno della stessa e, in particolare, della Via verdi e via Corsi Salvati;

**VISTI** gli artt. 5 e 7 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. n. 285 in data 30/04/1992 con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

**VISTO** l'art. 107 del Testo Unico degli Enti Locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.;

## **RICHIAMATI:**

- il decreto sindacale del 15.05.2019, n° 9, con il quale è stato attribuito al Segretario Generale dell'Ente, dott.ssa Paola Anzilotta, l'incarico di dirigente *ad interim* del Settore "Infrastrutture e Ambiente:
- la determina del 28.05.2019, n. 705, relativa all'attribuzione degli incarichi di posizione organizzativa nell'ambito del Settore Infrastrutture a Ambiente";

## **ORDINA**

1) di confermare l'istituzione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) all'interno della quale è presente l'area pedonale urbana "via Cavallotti", rideterminandone a far data dal 01/09/2019 l'area come riportato nella planimetria allegata sub A), parte integrante del presente provvedimento, che è quindi costituita dalla seguenti vie e piazze:

- Largo V Maggio
- Via Cavallotti (area pedonale)
- Via XXIV Maggio (area pedonale)
- Via Brogi fino al n.18 (area pedonale)
- Piazza IV Novembre civici 1 - 34 (area pedonale)
- Piazza Vittorio Veneto civici 2/18
- Via Dante Alighieri
- Via Verdi
- Via Gramsci, nel tratto compreso tra Piazza Ginori e Via Alessandro Volta
- Via Corsi Salviati, dal civico 1 al 23 (tra Via Verdi e Via Potente)
- Via Niccolini
- Vicolo delle Fornaci

2) Che il regime di validità della ZTL sia così stabilito:

- a) tutti i giorni della settimana, con orario 08:00-19:00, nelle sotto indicate aree di circolazione:
  - a. Largo V Maggio
  - b. Piazza Vittorio Veneto civici 2/18
  - c. Via Dante Alighieri
  - d. Via Verdi
  - e. Via Corsi Salviati, dal civico 1 al 23 (tra Via Verdi e Via Potente)
  - f. Via Niccolini
  - g. Vicolo delle Fornaci
- b) sabato e domenica, con orario 08:00-19:00, nelle sotto indicate aree di circolazione:
  - a. Via Gramsci compreso tra i civici 320-419 e i civici 234-297 (tra Piazza Ginori e Via Alessandro Volta);
- c) tutti i giorni della settimana nella APU "Via Cavallotti", con orario 00:00-24:00, come già stabilito e disciplinato con ordinanza del 03 aprile 2014, n. 194, costituita dalle sotto indicate aree di circolazione:
  - a. Via Cavallotti
  - b. Via XXIV Maggio
  - c. Via Brogi fino al n.18
  - d. Piazza IV Novembre civici 1 - 34

3) di stabilire che nella ZTL, di cui alle lettere a) e b) del punto 2 siano vietati l'accesso e la circolazione nei giorni e negli orari di vigenza, dei vicoli a motore ad eccezione di quelli autorizzati secondo la seguente articolazione:

A. accesso e circolazione, senza necessità di preventiva comunicazione o richiesta delle seguenti categorie di utenti e veicoli purché riconoscibili:

- a) forze di polizia, polizia locale e forze armate;
- b) ambulanze e servizi di emergenza;
- c) veicoli adibiti a servizio pubblico di linea;
- d) veicoli adibiti al servizio di raccolta rifiuti e spazzamento delle strade;
- e) veicoli speciali adibiti al trasporto di valori, veicoli del servizio postale e degli istituti di vigilanza privata;
- f) veicoli delle imprese funebri adibiti al trasporto di feretri;
- g) veicoli speciali adibiti al soccorso stradale limitatamente ad interventi nella zona a traffico Limitato;

La riconoscibilità del veicolo come facente parte di una categoria dell'elenco dovrà essere garantita da elementi grafici (logo, scritte e colori) o meccanici (strutture come braccio gru, cassone raccolta rifiuti ecc.) inconfondibili applicati sulla carrozzeria. Tale riconoscibilità dovrà essere garantita, pena l'esclusione del veicolo dalle prerogative del presente punto dispositivo, sul lato posteriore del veicolo per consentire l'estromissione del veicolo dai processi di accertamento degli accessi abusivi che vengono svolti dall'operatore incaricato in fase di visualizzazione delle immagini prodotte dal sistema di controllo elettronico e automatico degli accessi;

B. accesso e circolazione, per periodi superiori alla giornata o periodi di più giorni anche non continuativi purché ricorrenti, previa richiesta di specifica autorizzazione e rilascio di contrassegno relativo secondo le modalità stabilite dal competente ufficio, dei seguenti veicoli:

- a) veicoli di proprietà o in uso esclusivo di residenti o domiciliati nella ZTL;
- b) veicoli al servizio di persone invalide, titolari del contrassegno di cui all'art. 188 del D.Lgs. n. 285/92;
- c) veicoli di proprietà o in uso ad associazioni di volontariato, servizi sociali o simili, appositamente attrezzati per il trasporto di persone portatrici di handicap;
- d) veicoli con targa civile delle forze di polizia e armate, delle amministrazioni pubbliche;
- e) veicoli categoria N1 e N2 di cui all'art. 47, comma 2, del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992, limitatamente alle fasce orarie dalle ore 08,00 alle ore 10,00 e dalle ore 13,15 alle ore 16,30 per il solo svolgimento di operazioni di carico e scarico delle merci all'interno del perimetro della ZTL;
- f) veicoli delle associazioni del volontariato convenzionate con l'Amministrazione Comunale di Sesto Fiorentino;
- g) veicoli di associazioni di volontariato quando operano all'interno del perimetro della ZTL per l'espletamento di attività istituzionali o sociali in via continuativa o per periodi determinati;
- h) veicoli di cui alla Legge quadro 15 gennaio 1992, n. 21, adibiti a taxi o noleggio con conducente, quando sono in servizio;
- i) veicoli di proprietà o in locazione di associazioni e movimenti d'opinione, di operatori commerciali, professionisti, artigiani, aventi sede della propria attività nell'area della ZTL;
- j) veicoli per trasporto cose di ditte incaricate di effettuare lavori o prestazione di servizi all'interno della ZTL;
- k) veicoli che effettuano trasporto di preziosi;

- l) veicoli di ditte che espletano attività di pubblico servizio nell'area ZTL (*Telefonia, Energia Elettrica, Acqua, Gas, ecc.*);
- m) medici di medicina di base e pediatri di libera scelta, quando abbiano sede del proprio ambulatorio o assistano pazienti domiciliati all'interno della ZTL;
- n) veicoli elettrici o comunque ad emissioni zero;
- o) veicoli ibridi;
- p) veicoli adibiti al servizio di car-sharing, car-pooling, scuolabus;
- q) veicoli al servizio di imprese funebri.

C. accesso e circolazione per un periodo inferiore o uguale ad una giornata previa comunicazione al numero verde 800210310, dei seguenti veicoli quando abbiano necessità di accesso occasionale:

- a) veicoli per il trasporto cose di ditte incaricate di effettuare lavori o prestazioni di servizi all'interno della ZTL;
- b) veicoli di associazioni di volontariato per esigenze di tipo occasionale per espletamento di attività istituzionali o sociali all'interno della ZTL;
- c) veicoli di operatori commerciali che effettuano consegne di merce al domicilio del cliente, quanto questo sia ubicato all'interno del perimetro della ZTL;
- d) congiunti di persone residenti nella ZTL che prestano particolare assistenza ai medesimi, debitamente comprovata;
- e) veicoli di cui al punto B qualora per motivi eccezionali non già inseriti negli appositi elenchi;

D. transito di tutti i veicoli in uscita dal Parcheggio del Centro nella Via Gramsci nel tratto tra l'uscita dello stesso e la Via Volta;

- 4) di autorizzare al transito nella ZTL, con esclusione della sosta, previa comunicazione scritta secondo le modalità stabilite dal competente Ufficio i veicoli di chiunque, al di fuori dei punti precedenti, abbia la disponibilità all'interno della ZTL di un'area privata, di uso non pubblico, idonea allo stazionamento dei veicoli il cui accesso sia regolarmente autorizzato, al solo fine di collegamento con la suddetta area;
- 5) di dare atto che il controllo degli accessi alla ZTL avvenga anche con l'ausilio del sistema elettronico per il rilevamento automatico dei transiti, autorizzato ai sensi dell'art.17 comma 133-bis della legge n. 127/1997 e del D.P.R. n 250/1990, confermando la postazione del varco telematico localizzata in Largo V Maggio e spostando quella attualmente localizzata in Via Gramsci dal nc. 416 al nc. 320, all'altezza dell'incrocio di Via Verdi/Via Matteotti, come da autorizzazione rilasciata al Comune di Sesto Fiorentino dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione generale per la sicurezza stradale - con Decreto Dirigenziale del 30/07/2019, n. 0000275;
- 6) di disporre che, per consentire lo spostamento del varco di via Gramsci e in osservanza del citato decreto:
  - a) **dal giorno 21/08/2019** venga disattivato il varco telematico di Via Gramsci 416;
  - b) **dal giorno 01/09/2019** sia attivato il varco telematico di Via Gramsci 320, collocata la prescritta segnaletica stradale di preavviso e in corrispondenza del varco, con i relativi pannelli integrativi riportanti limitazioni, deroghe ed eccezioni nonché le misure finalizzate ad agevolare la mobilità delle persone diversamente abili, avviando

contestualmente un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 7 gg al fine di valutare la corretta funzionalità del nuovo sistema installato;

- c) **durante le fase di pre-esercizio**, contestualmente alla attivazione dell'impianto oggetto di autorizzazione, il varco di accesso sarà presidiato dalla Polizia Municipale che provvederà direttamente alla eventuale contestazione delle violazioni riscontrate;
  - d) **al termine della fase di pre-esercizio**, fatte salve ulteriori proroghe qualora necessarie, il competente Settore comunale valutati gli esiti della stessa, provvederà ad emanare specifica ordinanza di avvio di esercizio ordinario del nuovo varco, nel rispetto delle disposizioni contenute nella richiamata autorizzazione ministeriale, del D.P.R. 250 del 22/06/1999, delle disposizioni in materia di privacy e delle norme del Codice della Strada, significando che solo dopo l'emanazione di tale atto si potrà procedere all'accertamento degli accessi abusivi nella ZTL, dal nuovo varco di Via Gramsci, tramite controllo remoto;
- 7) che per i transiti avvenuti ai varchi di accesso alla ZTL tra le ore 8.00 e le ore 8.05 e tra le ore 18.55 e le ore 19.00 il rilievo fotografico venga in ogni caso eliminato e non si proceda ad alcun accertamento di violazione, in considerazione di possibili errori nella sincronizzazione tra l'orario di sistema di rilevamento degli accessi e quello della rete LAN del Comune;
  - 8) che situazioni particolari non previste dal presente provvedimento potranno essere valutate e autorizzate Responsabile del Servizio Mobilità;
  - 9) che le autorizzazioni per la ZTL siano rilasciate dall'Ufficio "Gestione in concessione aree di sosta ZCS e permessi ZTL" e sottoscritte dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Ambiente;
  - 10) che il presente atto abroga e sostituisce le precedenti disposizioni in materia di Zona a Traffico limitato, fatta salva l'ordinanza del 03 aprile 2014, n. 194 relativa istituzione e disciplina della APU "Via Cavallotti";

#### **ORDINA altresì**

**che dal giorno 01/09/2019 e, comunque, dal momento dell'apposizione della segnaletica, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione:**

- 11) l'installazione presso la Via Corsi Salviati, all'intersezione con la Via Potente, di una porta non telematica di accesso alla ZTL con collocamento della prescritta segnaletica stradale di preavviso e in corrispondenza del varco, con i relativi pannelli integrativi riportanti limitazioni, deroghe ed eccezioni;
- 12) l'istituzione al varco non telematico di via Corsi Salviati, del divieto di transito ai veicoli, o ai complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a metri 6;
- 13) l'inversione dell'attuale senso di marcia a senso unico di circolazione in via Corsi Salviati, nel tratto compreso tra la Via Potente e la Via Verdi, con direzione consentita dalla Via Potente alla Via Verdi;
- 14) l'inversione dell'attuale senso di marcia a senso unico di circolazione in Via Verdi, nel tratto compreso tra la Via Corsi Salviati e la Piazza Vittorio Veneto, con direzione consentita dalla Via Via Corsi Salviati alla Piazza Vittorio Veneto;
- 15) l'istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) e di direzione obbligatoria a dritto, nella via Verdi (tratto a nord senza sfondo) all'intersezione con la Via Corsi Salviati;
- 16) l'istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) e di direzione obbligatoria a sinistra, nella via Verdi all'intersezione con la P.zza Vittorio Veneto;
- 17) l'istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione sul lato destro, lato civici pari, di via Verdi nel tratto compreso tra via Corsi Salviati e P.zza V.Veneto;

- 18) l'istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) e di direzione obbligatoria a destra, nella Via Niccolini in corrispondenza dell'intersezione con la Via Corsi Salviati;
- 19) l'istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) e di direzione obbligatoria a dritto, eccetto autorizzati ZTL, all'uscita dal parcheggio pubblico posto sulla via Salviati, all'intersezione con la via Potente
- 20) l'installazione di segnaletica di "Fine ZTL" all'inizio di via del Mercato sull'intersezione Via Verdi Piazza Vittorio Veneto e su via Gramsci all'intersezione con via Volta.

Siano revocate tutte le precedenti ordinanze – o parti di esse - in contrasto con le disposizioni del presente provvedimento.

Il Servizio Mobilità e Viabilità è incaricato di predisporre la necessaria segnaletica in applicazione della presente ordinanza.

Del presente provvedimento sia data conoscenza alla cittadinanza attraverso la pubblicazione all'Albo Pretorio

### **COMUNICA**

Ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D.L. 30/4/1992 n. 285, contro il presente provvedimento può essere presentato da chi abbia interesse ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il termine di 60 giorni e con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495; entro tale termine potrà essere inoltre presentato ricorso al T.A.R. Toscana, per motivi di competenza, eccesso di potere o per violazione di legge ai sensi dell'art. 3 della Legge 241/1990.

### **AVVERTE**

Che nei confronti dei trasgressori verranno adottate le sanzioni di legge.

### **DISPONE**

Il personale designato all'espletamento dei servizi di polizia stradale, cui agli Artt. 11 e 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, è incaricato del controllo sull'applicazione del presente provvedimento.

#### **Informazioni ai sensi dell'art. 8 della legge 241/90 del 7 agosto 1990**

Responsabile del procedimento: Ing. Rita Dabizzi

Nota: a) gli eventuali atti inerenti il presente procedimento sono accessibili previa richiesta all'ufficio in intestazione, nella sede di via Dante Alighieri n° 8 Sesto Fiorentino (FI)

b) l'acquisizione di copia del presente provvedimento potrà avvenire previa richiesta all'Ufficio Atti Deliberativi – Piazza Vittorio Veneto, 1 - Palazzo Comunale.

**IL RESPONSABILE DI U.O.A.**  
DABIZZI RITA / ArubaPEC S.p.A.

*Documento firmato digitalmente  
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

