



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 94 DEL 08/11/2021

OGGETTO: MOZIONE INCIDENTALE AVENTE AD OGGETTO "INSTALLAZIONE COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI NEL TERRITORIO DI SESTO FIORENTINO" PRESENTATA DAI GRUPPI CONSILIARI PER SESTO, PARTITO DEMOCRATICO, SINISTRA ITALIANA ED ECOLO'.

L'anno duemilaventuno, il giorno otto del mese di Novembre alle ore 15:20, previa convocazione con avviso scritto tempestivamente notificato, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria.

All'appello uninominale risultano:

	Pres.	Ass.
FALCHI LORENZO	X	
TRALLORI GIACOMO	X	
ADAMO MICHELE	X	
CALZOLARI MARCO	X	
BINDI ANTONIO	X	
IASIELLO PASQUALE ALESSANDRO	X	
COSI STEFANO	X	
DALIDI MARISA	X	
ARMENI ILARIA	X	
STERA AURELIO	X	
COZZI FUCILE CLAUDIO	X	
GUARDUCCI ANDREA	X	
BENDONI FIORELLA	X	
SASSOLINI SERENA	X	
PRADAL BRUNO	X	
BICCHI SILVIA	X	
KAPO DIANA	X	
FALCHINI IRENE	X	
NANNINI FABIO	X	
MARTELLA STEFANO	X	
BRUNORI DANIELE	X	
ABATE ROBERTO	X	
VITRANO MAURIZIO	X	
MENGATO STEFANO	X	
TOCCAFONDI GABRIELE	X	
TOTALE	25	0

Con la partecipazione del SEGRETARIO COMUNALE, Paola Anzilotta.



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

Assume la Presidenza Serena Sassolini nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO e riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta e chiama all'ufficio di scrutatori i consiglieri: ARMENI ILARIA, PRADAL BRUNO, ABATE ROBERTO.

Risultano altresì presenti gli Assessori comunali: PECCHIOLI CLAUDIA, CORSI BEATRICE, LABANCA MASSIMO, MADAU JACOPO, MARTINI SARA, SFORZI DAMIANO.

Il Presidente chiede al Consiglio di deliberare sull'oggetto sopra indicato.



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la Mozione incidentale avente ad oggetto “Installazione colonnine di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi nel territorio di Sesto Fiorentino” presentata dai Gruppi consiliari Per Sesto, Partito Democratico, Sinistra Italiana ed Ecolò;

PRESO ATTO dell’illustrazione dell’argomento da parte della Consigliera S. Bicchi, così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

DATO ATTO del dibattito intercorso in cui sono intervenuti i Sigg.ri D. Kapo, G. Toccafondi, A. Guarducci, D. Brunori, M. Adamo e L. Falchi, così come risulta dal resoconto verbale della seduta;

DATO ATTO altresì che, al termine dell’intervento della Consigliera D. Kapo, è uscito l’Assessore D. Sforzi così come risulta dal resoconto verbale della seduta;

UDITE le dichiarazioni di voto dei Consiglieri G. Trallori e S. Martella, così come risulta dal resoconto verbale della seduta;

CON la seguente **VOTAZIONE** espressa in forma palese:

- Consiglieri presenti n. 25
- Consiglieri votanti n. 21
- Consiglieri astenuti n. 4 (D. Brunori, R. Abate e M. Vitrano - Lega, S. Mengato - Fratelli d’Italia)
- Voti favorevoli n. 21 (Sindaco, Partito Democratico, Per Sesto, Sinistra Italiana, Ecolò, Italia Viva)

DELIBERA

di approvare la Mozione di cui in premessa, il cui testo si rimette in allegato sotto la lettera A) quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Paola Anzilotta

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Serena Sassolini

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. **055 055**

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

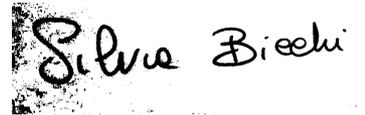
Alla c.a del Sindaco
e della Presidente del Consiglio

Gentilissimi,

Con la presente a nome dei gruppi consiliari di maggioranza (Per Sesto, PD, SI e Ecolò) sono ad inoltrare un testo alternativo a quello della mozione presentata dal gruppo consiliare Lega in merito all'istallazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici, affinché venga discussa in Consiglio.

Resto a disposizione per ulteriori necessita' e chiarimenti e porgo i miei migliori saluti.

Silvia Bicchi



E
COMUNE DI SESTO FIORENTINO
Comune di Sesto Fiorentino
Protocollo N.0073242/2021 del 08/11/2021

Oggetto: installazione colonnine di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi nel territorio di Sesto Fiorentino.

PREMESSO CHE

- La transizione ecologica costituisce una delle sfide più rilevanti per il futuro del nostro paese, nonché del mandato amministrativo;
- Che l'Italia si è posta alcuni obiettivi da raggiungere entro il 2030:
 - ridurre le proprie emissioni del 56% nell'industria, del 34% nel terziario e nei trasporti;
 - conseguire una quota di consumi totali di energia coperti da fonti rinnovabili pari al 30% nel 2030;
 - sostituire gli impianti di produzione di energia elettrica basate su fonti fossili;
 - creare nuove infrastrutture per la transizione energetica (come tra gli altri, i distributori di energie per auto elettriche);
 - dotare le città di trasporto pubblico carbon free;
- Al fine di favorire il raggiungimento di tali obiettivi è necessario progettare un sistema di mobilità sostenibile che incrementi l'utilizzo dei mezzi pubblici, il trasporto intermodale e la diffusione dei veicoli privati a basso impatto ambientale;
- Nel corso degli ultimi anni il Governo ha promosso misure per favorire l'acquisto di macchine elettriche o ibride, tra le più recenti all'interno del cosiddetto "Decreto sostegni bis" sono stati stanziati incentivi fino a 60 milioni destinati all'acquisto di auto elettriche e ibride, portando così ad aumentare la circolazione di certe tipologie di veicoli anche per uso privato;

CONSIDERATO CHE

- In Europa da molti anni le città hanno iniziato a pianificare la transizione dei sistemi di trasporto delle aree urbane e della mobilità privata. I Paesi Bassi (Amsterdam) e la Norvegia (Oslo) ne sono un esempio virtuoso.
- La diffusione di infrastrutture per la ricarica di veicoli ad alimentazione alternativa al petrolio, sia importante per continuare ad incrementare la tendenza all'acquisto di auto private a basso impatto ambientale quale sostituzione dei mezzi altamente inquinanti;
- Il quadro definito dalla Direttiva 2014/94/UE è basato sul principio che lo sviluppo e l'esercizio delle infrastrutture di ricarica in luoghi accessibili al pubblico dovrebbero essere ispirati ai principi di un mercato concorrenziale con accesso aperto a tutti i soggetti che possiedono e gestiscono punti di ricarica in luoghi aperti al pubblico;
- Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e

suoi successivi aggiornamenti), definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;

- Il PNIEC (piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030) prevede l'obiettivo di circa 6 milioni di auto tra elettriche e ibride plug in nel 2030;
- Al 30 settembre 2021 sono stati installati 24.794 punti di ricarica suddivisi in 12.623 colonnine e dislocati su 10.019 location accessibili al pubblico, di queste solo il 5% è corrente continua per la ricarica veloce;
- In Toscana sono collocate l'8% del totale nazionale di infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici.

VISTO CHE:

- con l'approvazione della delibera di Giunta n. 2275 del 2020 sono state approvate le linee guida per l'implementazione di servizi di ricarica dei veicoli elettrici su suolo pubblico, nel territorio comunale di Sesto Fiorentino;
- Che tale atto vuole favorire misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi come indicato nella "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi" emanata dalla Commissione europea del 25 gennaio 2013;
- Tali linee guida prevedono la possibilità per i gestori interessati di presentare un progetto preliminare che se approvato, prevede una stipula di una convenzione per la realizzazione e gestione, da parte di soggetti privati, di nuove Infrastrutture di ricarica elettriche (IdR), che andranno a costituire la rete pubblica di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico;
- In seguito dell'applicazione delle suddette linee guida al momento sul territorio sono attive due postazioni per la ricarica dei veicoli elettrici e sono in corso dei contatti con il gestore per l'installazione di ulteriori infrastrutture in altre zone del territorio;
- Periodicamente la Regione Toscana offre bandi per finanziare l'installazione di colonnine elettriche;
- Il PNRR varato dal Governo prevede 70 miliardi per la transizione ecologica e che già 750 milioni sono stati stanziati per l'installazione di almeno 20.000 colonnine elettriche.

SI IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA A:

1. Ad adoperarsi per favorire la promozione delle linee guida suddette al fine di aumentare le postazioni di ricarica dei veicoli elettrici e ibridi del Comune di Sesto Fiorentino, all'interno di un più ampio piano di mobilità sostenibile;
2. A valutare la possibilità di utilizzare risorse messe a disposizione dalla Regione o dal già citato PNRR per favorire, all'interno di un piano di abbattimento delle emissioni, misure per l'implementazione della presenza di infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici e ibridi;
3. A promuovere un piano di localizzazione di tali postazioni al fine di garantirne la diffusione su tutto il territorio;
4. A realizzare una mappatura, costantemente aggiornata, delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici e ibridi esistenti da pubblicizzare tramite appositi canali.