



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

## DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 141 DEL 28/12/2022

**OGGETTO: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO “INSTALLAZIONE DI COLONNINE PER LA MANUTENZIONE DELLE BICI E RICARICA DELLE EBIKE”  
PRESENTATA DAI GRUPPI CONSILIARI SINISTRA ITALIANA, ECOLO' E PER SESTO.**

L'anno duemilaventidue, il giorno ventotto del mese di Dicembre alle ore 09:30, previa convocazione con avviso scritto tempestivamente notificato, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria.

All'appello uninominale risultano:

	Pres.	Ass.
FALCHI LORENZO	X	
TRALLORI GIACOMO	X	
ADAMO MICHELE	X	
CALZOLARI MARCO	X	
BINDI ANTONIO		X
IASIELLO PASQUALE ALESSANDRO	X	
COSI STEFANO	X	
DALIDI MARISA	X	
ARMENI ILARIA	X	
STERA AURELIO	X	
COZZI FUCILE CLAUDIO		X
GUARDUCCI ANDREA	X	
BENDONI FIORELLA	X	
SASSOLINI SERENA	X	
PRADAL BRUNO	X	
BICCHI SILVIA	X	
KAPO DIANA		X
FALCHINI IRENE	X	
NANNINI FABIO	X	
MARTELLA STEFANO		X
BRUNORI DANIELE	X	
ABATE ROBERTO	X	
VITRANO MAURIZIO		X
MENGATO STEFANO		X
TOCCAFONDI GABRIELE		X
TOTALE	18	7

Con la partecipazione del SEGRETARIO COMUNALE, Paola Anzilotta.



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

Assume la Presidenza Serena Sassolini nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO e riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta e chiama all'ufficio di scrutatori i consiglieri: ARMENI ILARIA, NANNINI FABIO, ABATE ROBERTO.

Risultano altresì presenti gli Assessori comunali: PECCHIOLI CLAUDIA, LABANCA MASSIMO, MADAU JACOPO, SANQUERIN CAMILLA.

La Presidente chiede al Consiglio di deliberare sull'oggetto sopra indicato.



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**VISTA** la Mozione avente ad oggetto “Installazione di colonnine per la manutenzione delle bici e ricarica delle ebike” presentata dai Gruppi consiliari Sinistra Italiana, Ecolò e Per Sesto;

**PRESO ATTO** dell’illustrazione dell’argomento da parte del Consigliere F. Nannini, così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

**DATO ATTO** del dibattito intercorso, in cui sono intervenuti i Sigg.ri S. Bicchi, D. Brunori, C. Pecchioli, M. Calzolari e F. Nannini così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

**UDITE** le dichiarazioni di voto dei Consiglieri I. Falchini e D. Brunori, così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

**CON** la seguente **VOTAZIONE** espressa in modo palese:

- Consiglieri presenti n. 18
- Consiglieri votanti n. 18
- Voti favorevoli n. 18 (Sindaco, Partito Democratico, Per Sesto, Sinistra Italiana, Lega)

## DELIBERA

di approvare la Mozione di cui in premessa, il cui testo si rimette in allegato sotto la lettera A), quale parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Paola Anzilotta

*Documento firmato digitalmente  
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
Serena Sassolini

*Documento firmato digitalmente  
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*



**Alla cortese attenzione  
della Presidente del Consiglio Comunale di Sesto Fiorentino  
Serena Sassolini  
E del Sindaco Lorenzo Falchi**

**MOZIONE AVENTE COME OGGETTO:** “Installazione di colonnine per la manutenzione delle bici e ricarica delle eBike”

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **CONSIDERATO CHE**

- Il crescente stato di allerta sul cambiamento climatico sta spingendo sempre più persone all'uso della “mobilità dolce” come mezzo di trasporto come valida alternativa sia al mezzo privato che a quello pubblico e che questa tendenza necessita di essere incentivata e motivata.
- La legislazione in materia di mobilità (Legge n.2, 11 gennaio 2018) promuove la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica e la promozione dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, sia per le esigenze quotidiane e ricreative, che per lo sviluppo dell'attività turistica e che tali obiettivi devono essere perseguiti a tutti i livelli amministrativi, sia centrali che locali in modo da alimentare lo sviluppo della mobilità ciclistica e delle necessarie infrastrutture di rete
- I trasporti, indipendentemente dalle loro articolazioni modali, contribuiscono in modo significativo alle emissioni climalteranti. I diversi interventi normativi italiani, in coerenza con gli orientamenti europei, sono stati predisposti per favorire un diverso approccio alla mobilità e promuovere l'utilizzo di modalità di trasporto ad impatto zero.

Il Comune di Sesto Fiorentino, al fine di sviluppare la mobilità sostenibile sia comunale che intercomunale e di contribuire in maniera significativa all'abbattimento dei volumi di traffico legati agli spostamenti urbani, ha attivato, in questi ultimi anni, un insieme sistematico di interventi per giungere alla realizzazione di un sistema integrato di percorsi che racchiudano l'abitato di Sesto in un anello ciclo-pedonale, dal quale si dipartono ulteriori percorsi di collegamento sia con le maggiori emergenze di interesse pubblico, culturale ed economico, sia con i comuni limitrofi e con il Parco Agricolo della Piana, oltre a prevedere l'interscambio con gli altri sistemi di spostamento, quale la linea ferroviaria Firenze - Prato. Uno strumento completo e funzionale, atto a disincentivare l'uso del mezzo privato, garantendo, mediante

l'incremento della mobilità dolce, la riduzione delle emissioni inquinanti per il miglioramento della qualità dell'aria.

Il Comune di Sesto ha pertanto partecipato alla procedura negoziata, indetta da Regione Toscana per l'attuazione di alcuni interventi inerenti la rete dei percorsi ciclo pedonali nell'area della piana fiorentina, e l'11 dicembre 2018, ha sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Regione Toscana, i comuni di Poggio a Caiano, Carmignano, Sesto Fiorentino, Calenzano, Firenze, Prato, Signa, Campi Bisenzio, la Città Metropolitana di Firenze e la provincia di Prato, per l'attuazione degli interventi ammessi al programma POR-CREO-FESR 2014-2020 – Azione 4.6.4. b) “Reti di percorsi ciclo pedonali nell'area della Piana Fiorentina”. Accordo approvato con il D.P.G.R. n. 212 del 27/12/2018 e efficace dal 09/01/2019, data di pubblicazione sul B.U.R.T.

In data 20/11/2019 è stato sottoscritto l'Accordo Integrativo, approvato con il D.P.G.R. n. 170 del 26/11/2019 ed efficace dal 04/12/2019, data di pubblicazione sul B.U.R.T.

- Il Comune di Sesto Fiorentino è da sempre sensibile al tema della mobilità sostenibile e lo ha dimostrato negli anni con la creazione di un numero sempre crescente di piste ciclabili tra loro interconnesse, e che presto verranno integrate al resto del territorio con la creazione della “Superciclabile” che unirà Prato a Firenze nel tentativo di promuovere l'uso quotidiano della bici negli spostamenti casa-lavoro.
- La pratica del ciclismo, cicloturismo, MTB è stato notevolmente incentivato sia dai vari bonus statali per l'acquisto dei mezzi, sia dal fatto che per larghi tratti del primo post-lockdown era uno dei pochi sport che era possibile praticare. Questo ha portato il nostro Comune ed in particolare le nostre colline sotto l'attenzione degli appassionati delle due ruote che non può essere trascurata, ma anzi necessita di tutto il nostro sforzo per essere aumentata.

## **VISTO CHE**

- Il crescente utilizzo di questi mezzi richiede lo sviluppo di strutture e servizi che vadano da una parte ad assistere chi già ha scelto questa modalità di trasporto o attività sportiva dall'altra ad incentivare l'uso da parte di una fetta sempre più importante della popolazione.
- L'attenzione delle autorità nazionali ed Europee verso la riduzione delle emissioni porta ad una continua incentivazione economica ed allo stanziamento di fondi e bonus che conducano ad uno sviluppo sempre più massivo delle “ciclovie” e dei servizi ad esse correlati.
- Il turismo “artistico” che interessa in maniera massiccia il nostro capoluogo ci offre una grande opportunità di sviluppo di “turismo green” nell'area delle nostre colline piene di sentieri e percorsi ciclabili che potrebbero essere sfruttati nell'ottica di “prolungamento” del periodo di permanenza sul territorio ed anche di “accoglienza diffusa”
- I comuni limitrofi, per quanto riguarda la collina, hanno già intrapreso un percorso di “ampliamento” e “collegamento” di percorsi sentieristici e ciclabili e dei servizi a loro correlati, e per questo risulta palese la necessità di coordinarsi con loro come è stato fatto per la “Superciclabile” nella piana per creare un “sistema” che permetta una fruizione “fluida” delle colline.

**Tutto ciò premesso e considerato,**

**IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE**

- A valutare la progettazione e l'installazione, lungo i tanti chilometri di piste ciclabili ed in punti strategici e di passaggio degli sportivi e cicloturisti sulle nostre colline, delle stazioni colonnine per la riparazione delle bici e -laddove possibile e sicuro- la ricarica delle eBike con l'obiettivo di migliorare e agevolare la percorrenza di questi itinerari e potenziare, anche dal punto di vista dei servizi, l'offerta cicloturistica e di mobilità sostenibile del territorio;
- A pubblicizzare l'avvenuta creazione di questa rete tramite eventi e comunicazioni che ribadiscano ancora una volta la grande attenzione rivolta dal nostro comune sia alla mobilità sostenibile, sia allo sport che alla cittadinanza
- Ad iniziare un coordinamento con i comuni limitrofi dell'area collinare per la promozione e lo sviluppo di una rete di sentieri che permettano una fruizione "fluida" delle colline e la creazione di percorsi che incentivino il "turismo verde" da integrare a quello "artistico" del capoluogo.
- A creare un tavolo con le realtà associative che operano nel settore della mobilità sostenibile, della promozione turistica, dello sport e della sentieristica per l'individuazione dei punti più adatti all'installazione e per la consulenza su possibili iniziative in un progetto più ampio di promozione sia della mobilità sostenibile che della fornitura di servizi a tutti gli appassionati di cicloturismo, ciclismo e Mountain Bike.

Sesto Fiorentino, 20/10/2022

I Consiglieri

Fabio Nannini (Sinistra Italiana)

Stefano Martella (Ecolò)

Claudio Cozzi Fucile (Per Sesto)