



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

## DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 81 DEL 27/07/2023

**OGGETTO: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO “STAZIONE RFI “ZAMBRA”. ADEGUAMENTO STRUTTURALE E MODIFICA NOME”, PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE ITALIA VIVA.**

L'anno duemilaventitre, il giorno ventisette del mese di Luglio alle ore 14:16, previa convocazione con avviso scritto tempestivamente notificato, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria.

All'appello uninominale risultano:

	Pres.	Ass.
FALCHI LORENZO	X	
TRALLORI GIACOMO	X	
ADAMO MICHELE		X
CALZOLARI MARCO	X	
BINDI ANTONIO	X	
IASIELLO PASQUALE ALESSANDRO	X	
COSI STEFANO		X
DALIDI MARISA	X	
ARMENI ILARIA		X
STERA AURELIO		X
COZZI FUCILE CLAUDIO	X	
GUARDUCCI ANDREA	X	
BENDONI FIORELLA	X	
SASSOLINI SERENA	X	
PRADAL BRUNO	X	
BICCHI SILVIA	X	
KAPO DIANA		X
FALCHINI IRENE	X	
NANNINI FABIO		X
MARTELLA STEFANO	X	
BRUNORI DANIELE	X	
ABATE ROBERTO		X
VITRANO MAURIZIO	X	
MENGATO STEFANO		X
TOCCAFONDI GABRIELE		X

Con la partecipazione del VICE SEGRETARIO, Franco Zucchermaglio.



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

Assume la Presidenza Serena Sassolini nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO e riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta e chiama all'ufficio di scrutatori i consiglieri: IASIELLO PASQUALE ALESSANDRO, MARTELLA STEFANO, VITRANO MAURIZIO.

Risultano altresì presenti gli Assessori comunali: PECCHIOLI CLAUDIA, LABANCA MASSIMO, MARTINI SARA, SANQUERIN CAMILLA

La Presidente chiede al Consiglio di deliberare sull'oggetto sopra indicato.



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**VISTA** la Mozione avente ad oggetto “Stazione RFI “Zambra”. Adeguamento strutturale e modifica nome”, presentata dal Gruppo Consiliare Italia Viva;

**PRESO ATTO** dell’illustrazione dell’argomento da parte del Consigliere G.Toccafondi, così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

**DATO ATTO** che, successivamente all’appello uninominale, sono entrati in aula i Consiglieri R.Abate, F.Nannini, S.Mengato, G.Toccafondi e A.Stera, per cui sono presenti in aula n. 21 Consiglieri;

**DATO ATTO** del dibattito intercorso, in cui sono intervenuti i Consiglieri I.Falchini, C.Cozzi Fucile e D.Brunori, nonché il Sindaco L.Falchi, così come risulta da resoconto verbale della seduta;

**UDITE** le dichiarazioni di voto dei Consiglieri I.Falchini, C.Cozzi Fucile e M.Dalidi, così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

**CON** la seguente **VOTAZIONE** espressa in modo palese:

- Consiglieri presenti n. 21

- Consiglieri votanti n. 21

- Voti favorevoli n. 21 (Sindaco, Partito Democratico, Per Sesto, Sinistra Italiana, Ecolò, Lega, Fratelli d’Italia, Italia Viva)

## DELIBERA

di approvare la Mozione di cui in premessa, il cui testo si rimette in allegato sotto la lettera A), quale parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL VICE SEGRETARIO  
Franco Zucchermaglio

LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
Serena Sassolini

*Documento firmato digitalmente  
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

*Documento firmato digitalmente  
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*



## **Gruppo consiliare Italia Viva - Sesto che dice Sì**

### **Comune Sesto Fiorentino**

Alla presidente del Consiglio comunale  
**Serena Sassolini**

Al sindaco  
**Lorenzo Falchi**

### **Mozione**

**Oggetto: Stazione RFI “Zambra”. Adeguamento strutturale e modifica nome**

- Con riferimento all’art. 52 del Regolamento del Consiglio Comunale
- Ricordato che un sistema di trasporto pubblico tra Sesto Fiorentino e Firenze, da un lato, e Prato-Pistoia, dall’altro, è già esistente ed è la linea ferroviaria che in pochi minuti consente di raggiungere il centro cittadino di Firenze o Prato.
- Ricordato altresì che la zona del Polo universitario e scolastico di Sesto risulta essere in crescita per importanza, numero di utenti e sviluppo e che attualmente è scarsamente collegata con mezzi di trasporto pubblici.
- Atteso che la stazione ferroviaria di Zambra è quella maggiormente utilizzata da studenti, docenti e personale che devono raggiungere il Polo universitario e scolastico.
- **Evidenziato il lavoro politico di concertazione tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, i Comuni di Sesto Fiorentino, Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Signa, Trenitalia e Ataf che ha portato a partire dal 1° giugno 2019 ad un abbonamento unico mensile per utilizzare treno, bus e tramvia nella Piana fiorentina calcolato anche sulla base dell’ISEE in forma sperimentale.**
- **Considerato che è interesse delle amministrazioni sopra citate rendere la misura dell’abbonamento unico stabile, uscendo dalla fase di sperimentazione in modo da incentivare i mezzi di trasporto pubblici.**
- **Ricordato che il Consiglio Comunale di Sesto Fiorentino con atto n.106 del 30 Novembre 2020 impegnava il Sindaco e la giunta ad adoperarsi per un aumento di numero di corse per le stazioni di Zambra e Il Neto per realizzare la cosiddetta “metropolitana di superficie”, a valorizzare la vicinanza con il campus universitario di Sesto Fiorentino cambiando il nome della stazione, e a**

confermare la misura del biglietto unico metropolitano per viaggiare su treno, bus extra-urbano e urbano e tramvia con un biglietto o abbonamento unico.

- La stazione, per l'utenza che maggiormente la utilizza, potrebbe essere denominata: Zambra-Polo Universitario e **comunque una denominazione concordata con l'Università degli studi di Firenze.**
- Ricordato che è in fase di progettazione definitiva il prolungamento della linea tramviaria da Peretola a Sesto Fiorentino, che però risulterebbe poco concorrenziale rispetto all'attuale linea ferroviaria, almeno per gli utenti del Polo Universitario.
- Dato che sono ben tre i punti di accesso alla fermata Zambra di Trenitalia: via Bruschi, via Donizetti e viale Dei Mille, ed in nessuno dei tre ingressi è presente uno scivolo o qualsiasi altra struttura fissa o mobile che permetta l'accesso facilitato.
- La stazione è inoltre scarsamente illuminata, con infrastrutture inadeguate e con una sola biglietteria automatica che troppo spesso risulta inutilizzabile.
- **Impegna l'Amministrazione**
- Ad intervenire presso RFI, rete ferroviaria italiana, e per quanto di competenza, presso la regione Toscana, al fine di richiedere un investimento sulla stazione di Zambra, per adeguare la stazione, prevedendo strutture per l'accesso facilitato, un'adeguata illuminazione, telecamere di sicurezza e strutture per i viaggiatori.
- **A proporre, di concerto con l'Università degli Studi di Firenze, la modifica del nome in Zambra – Polo Universitario**

