



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 6 DEL 25/01/2022

OGGETTO: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO "LINEA TRAMVIA T2 (LINEA 2.2) AEROPORTO - SESTO FIORENTINO: FINANZIAMENTO, CRONOPROGRAMMA, TRACCIATO" PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE ITALIA VIVA.

L'anno duemilaventidue, il giorno venticinque del mese di Gennaio alle ore 15:15, previa convocazione con avviso scritto tempestivamente notificato, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria.

Visto il protrarsi dell'emergenza sanitaria, preso atto dell'art. 11 comma 1 del D. L. n. 52 del 22.04.2021, dell'art. 6 del D. L. n. 105 del 23.07.2021 s.m.i. e del Provvedimento dell'allora Presidente del C.C. n.1/2020 (avente ad oggetto "Disposizioni urgenti per il contenimento del COVID-19. Funzionamento delle sedute del Consiglio comunale in modalità a distanza"), la seduta del Consiglio comunale si è svolta in "modalità telematica" con l'ausilio di un software che ha consentito la registrazione degli eventi, degli interventi e delle votazioni.

Il Consiglio comunale si considera tenuto nella sede istituzionale dell'Amministrazione comunale sotto la Presidenza della Presidente Serena Sassolini, così come indicato nell'avviso di convocazione.

All'appello uninominale risultano presenti in "modalità telematica":

	Pres.	Ass.
FALCHI LORENZO	X	
TRALLORI GIACOMO	X	
ADAMO MICHELE	X	
CALZOLARI MARCO	X	
BINDI ANTONIO	X	
IASIELLO PASQUALE ALESSANDRO	X	
COSI STEFANO	X	
DALIDI MARISA	X	
ARMENI ILARIA	X	
STERA AURELIO	X	
COZZI FUCILE CLAUDIO	X	
GUARDUCCI ANDREA	X	
BENDONI FIORELLA	X	
SASSOLINI SERENA	X	
PRADAL BRUNO	X	
BICCHI SILVIA	X	
KAPO DIANA		X
FALCHINI IRENE	X	
NANNINI FABIO	X	
MARTELLA STEFANO	X	
BRUNORI DANIELE	X	
ABATE ROBERTO	X	
VITRANO MAURIZIO	X	
MENGATO STEFANO	X	
TOCCAFONDI GABRIELE	X	
TOTALE	24	1



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

Con la partecipazione, in modalità a distanza, del SEGRETARIO COMUNALE Dr.ssa Paola Anzilotta che dà conto che i lavori del Consiglio comunale si sono svolti in conformità con le “Linee Guida per lo svolgimento delle sedute del Consiglio comunale in modalità telematica”, approvate con il sopra citato Provvedimento n. 1/2020 che qui s’intende integralmente richiamato.

Assume la Presidenza Serena Sassolini nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO e riconosciuta legale l’adunanza dichiara aperta la seduta e chiama all’ufficio di scrutatori i consiglieri: DALIDI MARISA, PRADAL BRUNO, MENGATO STEFANO.

Risultano altresì presenti gli Assessori comunali: PECCHIOLI CLAUDIA, CORSI BEATRICE, LABANCA MASSIMO, MADAU JACOPO, MARTINI SARA.

La Presidente chiede al Consiglio di deliberare sull’oggetto sopra indicato.



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la Mozione avente ad oggetto "Linea tramvia t2 (linea 2.2) Aeroporto - Sesto Fiorentino: finanziamento, cronoprogramma, tracciato" presentata dal Gruppo consiliare Italia Viva;

PRESO ATTO dell'illustrazione dell'argomento da parte del Consigliere G. Toccafondi, così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

DATO ATTO del dibattito in cui sono intervenuti i Sigg.ri G. Trallori, D. Brunori, C. Cozzi Fucile e L. Falchi, così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

DATO ATTO altresì che il Consigliere G. Trallori ha illustrato gli emendamenti presentati con nota prot. n. 5263 del 25.01.2022, emendamenti che sono stati accettati dal Consigliere G. Toccafondi così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

UDITA la dichiarazione di voto della Consigliera I. Falchini;

CON la seguente **VOTAZIONE** espressa singolarmente ed in modo palese, per appello nominale:

- Consiglieri presenti n. 24

- Consiglieri votanti n. 24

- Voti favorevoli n. 24 (Sindaco, Partito Democratico, Per Sesto, Sinistra Italiana, Ecolò, Lega, Fratelli d'Italia, Italia Viva)

DELIBERA

di approvare la Mozione emendata, di cui in premessa, il cui testo si rimette in allegato sotto la lettera A), quale parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Paola Anzilotta

LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Serena Sassolini

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

Mozione

Oggetto: linea tramvia T2 (Linea 2.2) Aeroporto - Sesto Fiorentino: finanziamento, cronoprogramma, tracciato.

Con riferimento all'art. 52 del Regolamento del Consiglio Comunale,

Premesso che, con la Deliberazione di Giunta n. 633 del 14 giugno 2021 veniva approvato lo schema di Accordo di programma denominato “Accordo di programma per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana e il collegamento infrastrutturale metropolitano fra le città di Firenze e Prato” e che l'oggetto di tale Accordo ricomprende anche l'estensione della Linea T2 (Linea 2.2) Aeroporto – Sesto Fiorentino;

Premesso altresì che, secondo quanto previsto dal suddetto Accordo di programma (art. 5 co. 3), la stima del fabbisogno necessario per la progettazione definitiva e la verifica dell'estensione tramviaria della Linea 2.2 “Aeroporto-Sesto Fiorentino”, è pari ad euro 2.767.305,43, di cui euro 2.500.000,00 a carico di Regione Toscana, euro 114.296,12 a carico del Comune di Firenze, euro 153.009,32 a carico del Comune di Sesto Fiorentino;

Preso atto che, con riferimento al tracciato della Linea 2.2 “Aeroporto-Sesto Fiorentino” in fase di studio preliminare si parlava di tre diverse ipotesi, così come presentate in un incontro presso il Polo Scientifico alla presenza dei sindaci di Firenze e della Città metropolitana, Dario Nardella, e di Sesto Fiorentino, Lorenzo Falchi e all'assessore Regionale Ceccarelli l'8 luglio 2019: una, più breve, di 5,6 km con una con passaggio nell'Area del Polo a Nord lungo il Fosso Reale, e una più lunga, di 6,7 km che invece attraversava il Polo stesso. In quella occasione gli attori coinvolti nella realizzazione dell'opera espressero la propria preferenza per il progetto più lungo (da 6,7 km) con passaggio interno al Polo Scientifico;

Dato atto altresì che il cronoprogramma allegato alla delibera n. 633 del 14 giugno 2021 prevedeva una cadenza temporale ben determinata (assegnazione del finanziamento dicembre 2021, approvazione progetto definitivo dicembre 2022, firma contratto giugno 2023, approvazione Progetto Esecutivo dicembre 2023, fine lavori giugno 2026)

Considerato che, in data 7 dicembre 2021, l'assessore regionale ai trasporti, Baccelli, ha risposto ad interrogazione del gruppo di Italia Viva sul tema del tracciato, dei finanziamenti e della tempistica della linea T2 (Linea 2.2) prolungamento Peretola-Sesto Fiorentino;

Dato che, sulla parte del finanziamento, l'assessore regionale ha spiegato che il costo totale dell'opera ammonta a 232milioni 383mila 303,35 euro. L'iniziale finanziamento ministeriale di 29,9milioni di euro più 20,2milioni è stato dirottato dal Comune di Firenze su altre opere con capacità di spesa in tempi più brevi.

Dato che, sui tempi di realizzazione, ha sottolineato l'assessore Baccelli, “*il Comune di Firenze ha segnalato uno slittamento di circa 6 mesi rispetto al cronoprogramma*”;

Dato che, riguardo al tracciato della linea verso Sesto Fiorentino, l'assessore regionale ha dichiarato che: *“il progetto attualmente formalizzato prevede il passaggio all'interno del Polo scientifico. Nel corso del collegio di vigilanza, la Regione ha proposto di valutare modifiche per una maggiore linearità e di un più diretto collegamento con il centro di Sesto Fiorentino, garantendo comunque una buona accessibilità al Polo universitario. In conferenza servizi, la Regione ha richiesto nelle successive fasi progettuali un approfondimento, sempre nell'ottica maggiore linearità. In tutte le soluzioni proposte è prevista sia la penetrazione nel centro di Sesto, in piazza del Mercato, sia l'accessibilità al Polo scientifico.”*

IL CONSIGLIO COMUNALE impegna il Sindaco e la Giunta a

- Sostenere, in tutte le sedi opportune, le ipotesi che prevedono il passaggio all'interno del Polo universitario garantendo la linearità del tracciato, i tempi di percorrenza adeguati il finanziamento dell'opera in tempi più rapidi possibile e con il rispetto del cronoprogramma stabilito, senza ulteriori ritardi.
- Promuovere e sostenere nelle sedi deputate, ulteriori iniziative di estensione della rete tramviaria, in particolare un nuovo progetto che preveda il collegamento della zona dell'Osmannoro con l'attuale T2.