



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

## DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 68 DEL 20/06/2022

**OGGETTO: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO "SALVAGUARDIA POLO TECNOLOGICO E FERROVIARIO DELL'OSMANNORO" PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE ITALIA VIVA.**

L'anno duemilaventidue, il giorno venti del mese di Giugno alle ore 15:30, previa convocazione con avviso scritto tempestivamente notificato, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria. All'appello uninominale risultano:

	Pres.	Ass.
FALCHI LORENZO	X	
TRALLORI GIACOMO	X	
ADAMO MICHELE	X	
CALZOLARI MARCO	X	
BINDI ANTONIO	X	
IASIELLO PASQUALE ALESSANDRO	X	
COSI STEFANO	X	
DALIDI MARISA		X
ARMENI ILARIA	X	
STERA AURELIO	X	
COZZI FUCILE CLAUDIO	X	
GUARDUCCI ANDREA	X	
BENDONI FIORELLA		X
SASSOLINI SERENA	X	
PRADAL BRUNO	X	
BICCHI SILVIA	X	
KAPO DIANA	X	
FALCHINI IRENE	X	
NANNINI FABIO	X	
MARTELLA STEFANO	X	
BRUNORI DANIELE	X	
ABATE ROBERTO	X	
VITRANO MAURIZIO	X	
MENGATO STEFANO	X	
TOCCAFONDI GABRIELE	X	
TOTALE	23	2

Con la partecipazione del VICE SEGRETARIO, Franco Zucchermaglio.

Assume la Presidenza Serena Sassolini nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO e riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta e chiama all'ufficio di scrutatori i consiglieri: CALZOLARI MARCO, COZZI FUCILE CLAUDIO, VITRANO MAURIZIO.



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055 [www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

Risultano altresì presenti gli Assessori comunali: PECCHIOLI CLAUDIA, CORSI BEATRICE, LABANCA MASSIMO.

La Presidente chiede al Consiglio di deliberare sull'oggetto sopra indicato.



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**VISTA** la Mozione avente ad oggetto “Salvaguardia Polo tecnologico e ferroviario dell’Osmannoro” presentata dal Gruppo consiliare Italia Viva;

**PRESO ATTO** dell’illustrazione dell’argomento da parte del Consigliere G. Toccafondi, così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

**DATO ATTO** del dibattito in cui sono intervenuti i Sigg.ri S. Bicchi e L. Falchi, così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

**UDITA** la dichiarazione di voto del Consigliere P. A. Iasiello, così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

**CON** la seguente **VOTAZIONE** espressa in modo palese:

- Consiglieri presenti n. 23
- Consiglieri votanti n. 23
- Voti favorevoli n. 23 (Sindaco, Partito Democratico, Per Sesto, Sinistra Italiana, Ecolò, Lega, Fratelli d’Italia, Italia Viva)

## DELIBERA

di approvare la Mozione di cui in premessa, il cui testo si rimette in allegato sotto la lettera A), quale parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL VICE SEGRETARIO  
Franco Zucchermaglio

*Documento firmato digitalmente  
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
Serena Sassolini

*Documento firmato digitalmente  
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*



## **Gruppo consiliare Italia Viva - Sesto che dice Sì Comune Sesto Fiorentino**

Alla presidente del Consiglio comunale  
**Serena Sassolini**

Al sindaco  
**Lorenzo Falchi**

### **Mozione**

#### **Oggetto: Salvaguardia Polo tecnologico e ferroviario dell'Osmannoro.**

Con riferimento all'art. 52 del Regolamento del Consiglio Comunale

L'Officina Omc di Firenze Osmannoro e gli uffici della Direzione tecnica di Trenitalia di Firenze, sono due realtà di massima avanguardia professionale e tecnologica presenti sul territorio della nostra regione.

Per il servizio ferroviario sulla media distanza, Trenitalia impiegava circa 2000 carrozze, che erano sottoposte a manutenzione ciclica nel polo tecnologico di Osmannoro. Per questo incarico, nel 2018 venivano occupati 220 ferrovieri e circa 50 addetti di ditte esterne;

Con accordo sottoscritto il 3 marzo 1999 e il protocollo del 2005, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Ferrovie dello Stato italiano, la regione Toscana, il comune e la provincia di Firenze, prevedevano uno sviluppo del polo manutentivo;

Nel 2018, l'allora amministratore delegato di Trenitalia aveva comunicato alle segreterie sindacali nazionali che l'impianto si sarebbe occupato delle lavorazioni cicliche dei treni Vivalto della Toscana, per poi convertirsi alla manutenzione dei carrelli e dei componenti dei treni Rock. Aveva aggiunto, inoltre, che nel frattempo sarebbero stati svolti nelle officine investimenti tecnologici necessari per un costo di circa 15 milioni di euro;

Il 20 settembre 2018, durante la visita delle officine, l'allora sottosegretario per le infrastrutture e i trasporti Michele Dell'Orco aveva rassicurato i lavoratori che il polo non avrebbe perso occupazione;

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, rispondendo alla Camera in data 28 novembre 2018 all'interrogazione n. 4-00585, ribadiva quanto la manutenzione fosse un fattore strategico per l'impresa ferroviaria e affermava che Ferrovie dello Stato italiane aveva comunicato che non si prevedevano riduzioni in termini occupazionali presso le officine di manutenzione ciclica di Firenze Osmannoro, stessa risposta all'interpellanza urgente in commissione trasporti della Camera n. 0-06093;

A gennaio 2021 e ad aprile 2022 le organizzazioni sindacali generali e di categoria hanno annunciato che presso le officine non è stato svolto nessuno degli investimenti previsti. Hanno

**E**

COMUNE DI SESTO FIORENTINO  
Comune di Sesto Fiorentino

Protocollo N.0027235/2022 del 21/04/2022

dichiarato, inoltre, che la manutenzione ciclica avviene ancora solo sulle sole 600 carrozze a media distanza e che questa lavorazione sarebbe terminata a metà 2021. Il sindacato ha poi annunciato che dei 220 addetti, che lavoravano presso le officine nel 2018, ne sono rimasti solo 156, con una riduzione del 30 per cento. Le assenze sono state compensate dalla presenza raddoppiata dei lavoratori di ditte esterne e questo ha portato i sindacati a temere che i vertici di Ferrovie dello Stato vogliano esternalizzare tutte le lavorazioni;

Queste officine hanno un alto valore perché sono costruite secondo i più aggiornati criteri tecnologici e sono collocate in un contesto ottimale. Sono situate infatti, in un'area poco distante dalla direzione tecnica di Trenitalia di Firenze dedicata all'ingegneria della manutenzione e del materiale rotabile nuovo. Presentano, inoltre, al loro interno personale con alle spalle anni di professionalità e competenze, esperti di manutenzione e ingegneria ferroviaria –:

**Impegna l'amministrazione a:**

- Sollecitare il Ministero dei trasporti a salvaguardare la presenza e la piena funzionalità dei servizi attualmente effettuati ad Osmannoro con la conferma degli impegni già precedentemente assunti da F.S., sia in merito allo sviluppo e consolidamento dell'officina manutenzione ciclica di Osmannoro, nonché alla struttura ingegneristica di viale Lavagnini, e si

**Invita la Regione ad:**

- attivare un confronto con Trenitalia in merito alle questioni afferenti le prospettive di sviluppo e valorizzazione del Polo tecnologico e ferroviario dell'Osmannoro al fine di salvaguardare la presenza e la piena funzionalità dei servizi attualmente effettuati ad Osmannoro e agli investimenti tecnologici necessari per il pieno utilizzo di una struttura così qualificata ed importante anche in termini occupazionali per il nostro territorio.



**Gabriele Toccafondi**

Consigliere comunale  
Italia Viva - Sesto che dice sì