



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 45 DEL 28/04/2022

OGGETTO: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO "IMPLEMENTAZIONE ED EFFICIENTAMENTO DEL SISTEMA CICLABILE PER UNA DIFFUSIONE DELLA GREEN MOBILITY E UNA MAGGIORE VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO" PRESENTATA DAI GRUPPI CONSILIARI ECOLO' E PER SESTO.

L'anno duemilaventidue, il giorno ventotto del mese di Aprile alle ore 15:35, previa convocazione con avviso scritto tempestivamente notificato, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria.

All'appello uninominale risultano:

	Pres.	Ass.
FALCHI LORENZO		X
TRALLORI GIACOMO	X	
ADAMO MICHELE		X
CALZOLARI MARCO		X
BINDI ANTONIO	X	
IASIELLO PASQUALE ALESSANDRO	X	
COSI STEFANO	X	
DALIDI MARISA	X	
ARMENI ILARIA	X	
STERA AURELIO	X	
COZZI FUCILE CLAUDIO	X	
GUARDUCCI ANDREA	X	
BENDONI FIORELLA	X	
SASSOLINI SERENA	X	
PRADAL BRUNO	X	
BICCHI SILVIA	X	
KAPO DIANA	X	
FALCHINI IRENE	X	
NANNINI FABIO	X	
MARTELLA STEFANO	X	
BRUNORI DANIELE	X	
ABATE ROBERTO	X	
VITRANO MAURIZIO		X
MENGATO STEFANO	X	
TOCCAFONDI GABRIELE		X
TOTALE	20	5

Con la partecipazione del SEGRETARIO COMUNALE, Paola Anzilotta.



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

Assume la Presidenza Serena Sassolini nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO e riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta e chiama all'ufficio di scrutatori i consiglieri: COSI STEFANO, PRADAL BRUNO.

Risultano altresì presenti gli Assessori comunali: PECCHIOLI CLAUDIA, CORSI BEATRICE, LABANCA MASSIMO, MADAU JACOPO, MARTINI SARA, SANQUERIN CAMILLA.

La Presidente chiede al Consiglio di deliberare sull'oggetto sopra indicato.



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la Mozione avente ad oggetto "Implementazione ed efficientamento del sistema ciclabile per una diffusione della *green mobility* e una maggiore valorizzazione del territorio" presentata dai Gruppi consiliari Ecolò e Per Sesto;

PRESO ATTO dell'illustrazione dell'argomento da parte del Consigliere S. Martella, così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

UDITO l'intervento del Consigliere A. Guarducci, così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare;

DATO ATTO che, al termine dell'intervento del Consigliere A. Guarducci, è uscito dall'aula l'Assessore M. Labanca;

DATO ATTO del dibattito in cui sono intervenuti i Sigg.ri D. Brunori, P. A. Iasiello, S. Martella, D. Kapo, C. Pecchioli e A. Guarducci, così come risulta dal resoconto verbale della seduta;

DATO ATTO che, al termine dell'intervento del Consigliere A. Guarducci, è uscita dall'aula l'Assessora C. Sanquerin;

UDITE le dichiarazioni di voto dei Consiglieri D. Brunori e S. Martella, così come risulta dal resoconto verbale della seduta;

CON la seguente **VOTAZIONE** espressa in modo palese:

- Consiglieri presenti n. 20
- Consiglieri votanti n. 20
- Voti favorevoli n. 20 (Partito Democratico, Per Sesto, Sinistra Italiana, Ecolò, Lega, Fratelli d'Italia)

DELIBERA

di approvare la Mozione di cui in premessa, il cui testo si rimette in allegato sotto la lettera A), quale parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Paola Anzilotta

LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Serena Sassolini

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*



Comune di Sesto Fiorentino

Al Sindaco del Comune di Sesto Fiorentino
Lorenzo Falchi

Alla Presidente del Consiglio Comunale di Sesto Fiorentino
Serena Sassolini

MOZIONE

Oggetto: Implementazione ed efficientamento del sistema ciclabile per una diffusione della *green mobility* e una maggiore valorizzazione del territorio.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- l'attuale crisi climatica ha evidenziato la necessità di non introdurre nell'atmosfera ulteriori agenti clima alteranti (come quelli derivati dall'uso di fonti energetiche di provenienza fossile);
- l'odierna crisi energetica ha posto l'attenzione sulla necessità di non dipendere da fonti energetiche importate da Enti/Paesi non nazionali;
- l'attuale rete ciclabile "Alfredo Martini" rappresenta per il territorio Sestese un elemento strategico sia per una promozione di *green mobility* diffusa, e sia per una maggiore valorizzazione del territorio anche secondo una dimensione turistica;

DATO ATTO CHE

Già sono in essere e/o programmati progetti relativi a:

- implementazione del percorso ciclo pedonale con Via di Limite che collegherà Sesto Fiorentino a Campi Bisenzio;
- nuovo tratto di percorso di collegamento tra Parco dell'Oliveta e Viale XX Settembre;
- Sesto Jungle Bike;
- Area di sosta presso il Parco della Piana;
- Super ciclabile Firenze-Prato;

RILEVATO CHE

L'attuale rete ciclabile potrebbe essere maggiormente fruibile attraverso:

- L'ulteriore implementazione e la realizzazione di un'efficace segnaletica tale da permettere ai fruitori un più facile utilizzo (e.g. attraversamenti stradali o ingresso all'interno di parchi come quello dell'Oliveta);
- interventi di manutenzione sia nei tratti urbani (e.g. Via Togliatti e Via Ariosto), che all'interno del Parco della Piana, significando che tali interventi permetterebbero, unitamente alla programmata creazione dell'area di sosta all'interno del Parco, una maggiore valorizzazione dello stesso;
- la sua implementazione in alcuni quartieri caratterizzati da una elevata densità abitativa, come ad esempio i quartieri di Padule e Quinto, non esistendo di fatto un asse Est-Ovest di sviluppo cittadino;
- l'aumento dei collegamenti con i Comuni limitrofi.

RITENUTO CHE

La mobilità “green” può essere promossa come alternativa ad un sistema inquinante attraverso molteplici azioni, tra cui:

- l’organizzazione di eventi per una sensibilizzazione della cittadinanza, compresi i più giovani, agendo anche presso gli Istituti scolastici;
- una fattiva collaborazione con organizzazioni e istituzioni;
- una fattiva collaborazione con le tante grandi aziende presenti sul territorio, dotate di *mobility manager* al fine di incentivare gli spostamenti casa-lavoro;
- l’implementazione sul territorio del numero di mezzi utili allo sviluppo di una mobilità sostenibile:
 - promuovendo la nascita di un centro del riuso della bicicletta per il recupero di biciclette inutilizzate e la relativa rimessa in efficienza (valutando la collaborazione con gli esercizi commerciali presenti sul territorio);
 - effettuando uno studio per valutare la fattibilità di un sostentamento economico per l’acquisto di nuove biciclette e/o mezzi di locomozione elettrici;
 - Valutando la possibilità attraverso le applicazioni e strumenti informatici atti ad incentivare con un minimo ritorno economico l’uso della bici negli spostamenti quotidiani;

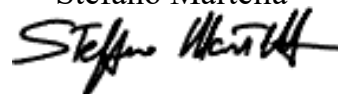
L’attuale percorso ciclabile va maggiormente efficientato con un impegno finanziario progressivo, agendo con priorità su:

- l’implementazione della segnaletica verticale e/o orizzontale allo scopo di rendere il percorso ciclabile facilmente fruibile dagli avventori, dando maggiori indicazioni nei punti in cui inevitabilmente tale percorso risulta “interrotto”;
- la manutenzione di quei tratti che risultano rovinati o con una segnaletica da rifare/riparare;
- l’installazione di punti per piccole riparazioni (e.g. pneumatici forati);
- l’avvio di uno studio per permettere il collegamento di tutti i quartieri di Sesto alla pista esistente, collegando realtà a forte concentrazione abitativa come, ad esempio, i quartieri di Quinto e Padule;
- l’implementazione del collegamento con i Comuni limitrofi, anche tramite la stipulazione di accordi intercomunali, individuando Sesto Fiorentino come Comune apri pista per la nascita di una rete ciclabile intercomunale che coinvolga progressivamente tutti i Comuni della Piana, per una maggiore vivibilità del territorio e per una promozione di un turismo sostenibile e attrattivo.

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA A

1. Promuovere con rinnovato vigore la mobilità “green”, come alternativa ad un sistema inquinante.
2. Valutare l’implementazione delle infrastrutture attualmente esistenti al fine di valorizzarle e renderle più capillari possibili.
3. Valutare la possibilità di dotarsi di interventi e consulenze esterne al fine di valorizzare e promuovere e diffondere la cultura dell’utilizzo della bicicletta.

Capo Gruppo Ecolò
Stefano Martella



Gruppo Per Sesto
Andrea Guarducci