



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 10 DEL 30/01/2024

OGGETTO: INTERROGAZIONE AVENTE AD OGGETTO "PROJECT REVIEW PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE, EVENTUALE RICORSO AL TAR DEL COMUNE" PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE ITALIA VIVA.

L'anno duemilaventiquattro, il giorno trenta del mese di Gennaio alle ore 15:20, previa convocazione con avviso scritto tempestivamente notificato, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria.

All'appello uninominale risultano:

	Pres.	Ass.
FALCHI LORENZO	X	
ARMENI ILARIA	X	
TRALLORI GIACOMO	X	
ADAMO MICHELE	X	
CALZOLARI MARCO	X	
BINDI ANTONIO	X	
IASIELLO PASQUALE ALESSANDRO	X	
COSI STEFANO	X	
DALIDI MARISA	X	
STERA AURELIO	X	
COZZI FUCILE CLAUDIO	X	
GUARDUCCI ANDREA	X	
BENDONI FIORELLA	X	
SASSOLINI SERENA	X	
PRADAL BRUNO		X
BICCHI SILVIA		X
KAPO DIANA	X	
FALCHINI IRENE	X	
NANNINI FABIO	X	
MARTELLA STEFANO	X	
BRUNORI DANIELE	X	
ABATE ROBERTO	X	
VITRANO MAURIZIO	X	
MENGATO STEFANO	X	
TOCCAFONDI GABRIELE		X

Con la partecipazione del SEGRETARIO COMUNALE, Paola Anzilotta.



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

Assume la Presidenza Serena Sassolini nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO e riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta e chiama all'ufficio di scrutatori i consiglieri: DALIDI MARISA, STERA AURELIO, VITRANO MAURIZIO.

Risultano altresì presenti gli Assessori comunali: PECCHIOLI CLAUDIA, LABANCA MASSIMO, SANQUERIN CAMILLA.

La Presidente chiede al Consiglio di deliberare sull'oggetto sopra indicato.



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA l'Interrogazione avente ad oggetto "Project review Piano di Sviluppo Aeroportuale, eventuale ricorso al TAR del comune", presentata dal Gruppo Consiliare Italia Viva, il cui testo si rimette in allegato sotto la lettera A), quale parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione;

PRESO ATTO dell'illustrazione dell'argomento da parte del Consigliere G. Toccafondi, così come risulta dal resoconto verbale della seduta;

UDITA la risposta da parte del Sindaco L. Falchi;

UDITA la replica del Consigliere G. Toccafondi;

UDITA, altresì, la controreplica da parte del Sindaco L. Falchi;

PRENDE ATTO

di quanto sopra, così come risulta dal resoconto verbale della seduta consiliare.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Paola Anzilotta

LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Serena Sassolini

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*



Gruppo consiliare Italia Viva - Sesto che dice Sì
Comune Sesto Fiorentino

Alla presidente del Consiglio comunale

Serena Sassolini

Al sindaco

Lorenzo Falchi

Interrogazione a risposta orale

Oggetto: Project review Piano di Sviluppo Aeroportuale, eventuale ricorso al TAR del comune

Con riferimento all'art. 57 del Regolamento del Consiglio Comunale

- Dato che il Decreto del Presidente della Repubblica 201/2015, coerente con l'atto di indirizzo per l'adozione del Piano Nazionale per lo sviluppo Aeroportuale del dicembre 2012, individua lo scalo fiorentino "Amerigo Vespucci", tra gli aeroporti di interesse nazionale, con particolare rilevanza strategica prevista unitamente all'aeroporto di Pisa e condizionata alla realizzazione di una gestione unica. La condizione risulta raggiunta in quanto il 1° giugno 2015 è nata Toscana Aeroporti S.p.A., la società di gestione unica degli scali di Firenze e di Pisa.
- Considerato che in ottemperanza ai propri obblighi, il gestore aeroportuale aveva già provveduto in passato alla redazione del masterplan aeroportuale 2014-2029, approvato in linea tecnica da ENAC nel 2014 e da questi sottoposto ai procedimenti amministrativi di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) al Ministero dell'Ambiente e di autorizzazione al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti. Entrambi i percorsi si sono conclusi positivamente, rispettivamente nel dicembre 2017, con l'emanazione del Decreto VIA e nell'aprile 2019, con la favorevole conclusione della Conferenza di Servizi e col perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione Toscana.
- Ricordato che contro questi atti è stato avanzato ricorso alla Giustizia Amministrativa che, dopo la prima decisione del Tribunale Amministrativo della Toscana nel maggio 2019, si è espressa in ultimo grado di giudizio attraverso le sentenze del Consiglio di Stato nel febbraio 2020, sancendo la necessità di rinnovare il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale.
- Dato che ENAC, successivamente alla sentenza, ha confermato a Toscana Aeroporti "le evidenti necessità di provvedere al potenziamento dello scalo di Firenze" e la necessità di realizzazione della nuova pista di volo attraverso la revisione progettuale del Masterplan. È all'interno di questo contesto che si colloca un processo di project review della strategia di trasformazione e

sviluppo dell'aeroporto di Firenze, prevedendo come orizzonte temporale l'anno 2035.

- Dato che Toscana Aeroporti è pervenuta alla definizione di una nuova proposta di Piano di Sviluppo Aeroportuale facendo tesoro delle risultanze dei precedenti confronti con le Amministrazioni, Istituzioni ed Enti competenti, recependo ed includendo le prescrizioni contenute nel precedente Decreto VIA, le osservazioni e le indicazioni contenute nei pareri resi dagli Enti competenti in seno alla precedente Conferenza di Servizi.
- Considerato che la migliore alternativa, selezionata quale soluzione di progetto, è risultata la pista avente lunghezza di 2.200 metri e orientamento 11-29. Detta soluzione è risultata vincente soprattutto in considerazione dei seguenti punti di forza: sorvolo di infrastrutture viarie ed aree rurali, artigianali ed industriali, invece di quelle residenziali; rispetto alla precedente parallela all'autostrada, anticipazione del punto decollo degli aerei e allontanamento del punto di atterraggio, tali da determinare il sorvolo del territorio a quote maggiori.
- Ricordato che la nuova pista consentirebbe un abbattimento del disturbo acustico del 99,8% rispetto allo stato attuale.

Si chiede al Sindaco:

- Se è intenzione dell'Amministrazione comunale ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale contro la proposta di project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale, il progetto della nuova pista aeroportuale 11.29, "pista declinata convergente".
- Se è allo studio da parte degli uffici dell'amministrazione comunale un eventuale ricorso al TAR.

Gabriele Toccafondi